



PREGUNTAS FRECUENTES

Finalidad y necesidad

1. ¿En qué se diferencia un proyecto PEL de los proyectos habituales del INDOT?

Un proyecto PEL (relaciones entre la planificación y el medioambiente) es un estudio. Para ser más específicos, es un estudio de transporte en colaboración que se lleva a cabo en forma inicial y antes de que se identifiquen los proyectos concretos. Un estudio PEL permite al público en general que participe en forma previa. Como resultado, los equipos del estudio evalúan los objetivos de la comunidad junto con las necesidades de transporte, análisis de ingeniería e inquietudes de tipo ambiental para determinar soluciones potenciales a futuro. En el INDOT, a estos esfuerzos de colaboración anticipada se los denomina estudios ProPEL. Gracias al trabajo conjunto que se hace en estos estudios, podemos impulsar con ProPEL a nuestras comunidades hacia el logro de una infraestructura de transporte más inteligente.

2. En los planes e informes anteriores del INDOT, se mencionó la necesidad de mejorar los segmentos de las carreteras US30 y 31 en los accesos a la autopista y la carretera interestatal. ¿Esto significa que ya se tomaron decisiones con respecto a los resultados de los estudios PEL?

No se tomó ninguna decisión todavía y los estudios ProPEL US 30 y US 31 implican "empezar de cero".

En el INDOT, continuamente se evalúan las necesidades del sistema de transporte de todo el estado y a los usuarios que atiende. Esta información se documenta en los estudios de planificación que están previstos para que brinden orientación en las inversiones de transporte de Indiana. Las necesidades y prioridades de transporte, como también los objetivos de la comunidad, varían con el tiempo.

Los estudios ProPEL US 30 y US 31 se iniciaron como resultado de estos cambios como también por el deseo del INDOT de trabajar directamente junto con las comunidades interesadas para identificar una visión en común para el futuro de las carreteras. Sigue siendo prioritario maximizar el rendimiento y la seguridad de nuestros caminos y es nuestro deseo conocer cómo podemos desarrollar un transporte más inteligente y comunidades más sólidas.

3. ¿Qué beneficios tiene este estudio?

Los estudios ProPEL US30 y 31 serán útiles para definir las necesidades a largo plazo de cada carretera y es una de las tantas herramientas que definirán los proyectos a futuro.

4. **¿Por qué llevan a cabo este estudio si ya saben cuál será el resultado?**

No se tomó ninguna decisión con respecto al resultado de los estudios US 30 y 31. Los estudios ProPEL dan un nuevo punto de vista sobre las carreteras US 30 y US 31 contando con los aportes del público en general y considerando los objetivos de la comunidad. Primero se determinan las soluciones potenciales a fines del año 2023 y a principios de 2024 durante el proceso del estudio. Si bien el INDOT llevó a cabo estudios previos sobre el transporte para la carretera US 31, deseamos tener aportes adicionales del público. Gracias a su ayuda, podemos construir un transporte más inteligente y comunidades más sólidas.

5. **¿Nuestros aportes tienen importancia?**

¡Por supuesto que sí! Los aportes del público en general son fundamentales para el éxito del estudio y sus comentarios ayudan a darle forma a los resultados. Puede ayudar a que el equipo del estudio comprenda las necesidades de la localidad, detectar oportunidades e inquietudes, y evaluar opciones de mejoras potenciales.

Cronograma

1. **¿Cuál es el calendario general para los estudios ProPEL US 30 y US 31? ¿Cuánto tiempo pasará antes de que comience la construcción?**

Se prevé que se finalizarán los estudios ProPEL US 30 y US 31 en 2024. Después de que se finalicen los estudios, el INDOT considerará los proyectos recomendados como parte del proceso de desarrollo de proyectos tradicionales. Dado que el calendario para tal proceso varía por distintos motivos, es muy temprano para decir cuándo puede comenzar la construcción de los proyectos potenciales en las carreteras. En el INDOT, se utiliza un enfoque objetivo y basado en las necesidades para los nuevos proyectos, de modo que se aborden las áreas que tienen mayores necesidades mientras se disponga de medios para su financiación.

2. **¿Por qué nos debería importar hacer aportes ahora si faltan años para que se haga la construcción?**

Los aportes de la comunidad ayudan a identificar necesidades y a desarrollar posibles soluciones. El aporte que recibamos ahora es fundamental para el desarrollo de los estudios y la correcta planificación para lo que serán estas carreteras en el futuro. Los comentarios del público en general aportan un contexto importante para los datos que recopilan los equipos del estudio, y esta mayor comprensión nos ayuda a detectar y a desarrollar soluciones más inteligentes para el futuro a medida que impulsamos a Indiana con ProPEL.

3. **¿Por qué el INDOT está comprando propiedades residenciales por la carretera US31?**

Desde el año 2017, el Programa de compra voluntaria de propiedades del INDOT ofrece a los propietarios de inmuebles con acceso a las entradas de la carretera US 31 la posibilidad de acercarse al INDOT y conversar acerca de la potencial venta de sus propiedades para disminuir los puntos de conflicto a lo largo de la carretera. El INDOT se puso en contacto con aproximadamente 120 propietarios de inmuebles y ha comprado 99 propiedades. La eliminación de estos puntos de acceso disminuye las posibilidades de choques provocados por los ingresos lentos al tránsito y las salidas por estos accesos. Este programa comenzó antes de que los estudios ProPEL empezaran y aún están en curso dado que respaldan los objetivos manifestados por el INDOT con respecto a mejorar la seguridad mediante la reducción de los puntos de conflicto.

Alternativas potenciales

1. **¿Se podrían construir pasarelas y pasos bajo nivel? ¿Qué sucede con las circunvalaciones, los callejones sin salida, las autopistas y otras soluciones potenciales?**

Los estudios ProPEL US 30 y US 31 comenzaron de cero. No se propusieron proyectos ni planes concretos ni tampoco se tomaron decisiones. Todas las opciones están sobre la mesa.

Los equipos del estudio desean los aportes de los usuarios de las carreteras en las zonas de inquietud e ideas para hacer mejoras. Los equipos del estudio considerarán la forma y la función, la seguridad, el costo, los impactos ambientales y los comentarios del público para determinar la mejor forma de que el tránsito se mueva con seguridad. Estamos analizando el movimiento del tránsito, los lugares con alto nivel de choques y demás inquietudes de seguridad para determinar alternativas factibles que satisfagan las necesidades a futuro de la carretera.

También estamos observando de manera directa las condiciones actuales, incluidos los recursos ambientales delicados como, por ejemplo, las propiedades históricas, los lagos, los arroyos y los humedales. Las mejoras recomendadas para las carreteras US30 y US31 intentarán evitar y minimizar los impactos sobre los recursos delicados ambientales y culturales, como también sobre las casas, las empresas y los campos. El público en general tendrá muchas oportunidades de hacer llegar sus comentarios una vez que se desarrollen las alternativas y antes de que se terminen los estudios.

Seguridad

1. **¿Cómo abordan los estudios las velocidades de los vehículos en las carreteras US 30 y US31?**

Los equipos del estudio ProPEL considerarán una amplia variedad de opciones para ofrecer condiciones de viaje más seguras para los usuarios de las carreteras.

2. **El tránsito de los camiones con semirremolques aumentó, lo que provoca congestiones y problemas de seguridad en las carreteras US30 y US31. ¿Cómo van a abordar este problema?**

Los estudios ProPEL US 30 y US 31 contemplan un análisis del tránsito que considera los volúmenes de tránsito actuales y proyectados (año 2045). También observaremos en dónde el tránsito comienza y termina su recorrido. Asimismo, observaremos el movimiento específico de estos vehículos, su efecto sobre la seguridad y cómo se consideran en la situación las señales de tránsito.

3. **Los semirremolques frecuentemente ignoran las señales de tránsito. ¿Cuáles son los planes respecto a las señales de tránsito a lo largo de la carretera?**

Estamos observando el movimiento de todo el tránsito por las intersecciones señalizadas en las carreteras US30 y US31. Como parte de los estudios, evaluamos las condiciones actuales, incluidos los lugares con alto nivel de choques y demás inquietudes de seguridad. Esta información nos ayuda a detectar y a analizar distintas alternativas para incorporar en forma segura y eficiente a los usuarios de las carreteras.

4. Un plazo de cuatro a seis años es muy extenso para solucionar los accidentes y las condiciones peligrosas de las carreteras. ¿Qué puede hacer el INDOT en lo inmediato para mejorar la seguridad?

El estudio observa el futuro a largo plazo de las carreteras US30 y US31. El INDOT seguirá abordando las necesidades a corto plazo por medio del programa permanente de mantenimiento y conservación. Si se detectan necesidades prioritarias de seguridad, se las recomendará para que se implementen soluciones con más rapidez.

Acceso a las carreteras US 30 y US 31

1. ¿Se mantendrán los accesos a las propiedades, empresas, comunidades y escuelas a lo largo y al lado de las carreteras US 30 y US 31?

Los estudios ProPEL US 30 y US 31 se empiezan “de cero”, y se considerarán todas las opciones de mejora para construir un transporte más inteligente y comunidades más sólidas. Los equipos del estudio considerarán varios factores a la hora de determinar la mejor forma de mover el tránsito, lo que incluyen sus aportes. Estas consideraciones incluirán la forma y la función, la seguridad, el costo y los impactos ambientales en las carreteras. Maximizar la seguridad y el rendimiento de nuestras rutas sigue siendo una prioridad principal.

2. ¿Cómo se mantendrá el acceso para los vehículos y servicios de emergencia y demás servicios médicos de emergencia?

La seguridad de los ciudadanos de Indiana es primordial. Los equipos del estudio se comunicaron con el personal de servicios médicos de emergencia (EMS) locales para comprender sus necesidades y recomendarán potenciales soluciones para considerar el acceso para los vehículos y servicios de emergencia y demás personal de EMS con el fin de garantizar que las rutas sean oportunas y seguras.

3. ¿Cómo operarán las intersecciones de las rutas locales y del condado con las carreteras US 30 y US31 para los agricultores que tengan equipamiento y maquinaria de gran tamaño?

Los equipos del estudio se comunicaron con las organizaciones agrícolas y los hacendados para comprender cómo utilizan las carreteras. Los equipos del estudio recomendarán soluciones potenciales que consideren movimientos a nivel local, regional y nacional para todo el mundo, incluidos los agricultores y los equipamientos grandes, para permitir viajes más seguros para las personas y sus bienes.

Accesos peatonales y para bicicletas

1. Existen opciones limitadas para que los ciclistas y peatones crucen sin riesgo las carreteras US30 y US31. ¿Se consideran las pasarelas, los senderos, las bisisendas protegidas u otras opciones?

Estamos al tanto de que muchas personas del público consideran que se necesitan adaptaciones de distintas formas. Estamos analizando todas las opciones para mejorar la seguridad y la modalidad para todos los usuarios, incluidos los ciclistas y los peatones. Las pasarelas, los senderos, las bisisendas protegidas, las aceras y demás opciones para el cruce seguro de las carreteras US30 y US31 se tendrán en consideración cuando corresponda.

Datos específicos de las carreteras

1. **¿Cómo priorizará el INDOT las intersecciones o zonas para un análisis adicional? Asimismo, ¿qué pasará con los planes y estudios anteriores, como los planes que los condados desarrollaron previamente para las carreteras US30 y US31?**

Los proyectos complejos necesitan soluciones con colaboración y el proceso PEL promueve esta colaboración. Los equipos del estudio desarrollarán y analizarán alternativas mediante la combinación de los aportes del público, los análisis de ingeniería y las consideraciones ambientales. Si bien los estudios ProPEL son una hoja en blanco para incorporar ideas, los equipos del estudio compilaron previamente los estudios para comprender los datos y las potenciales soluciones consideradas hasta la fecha. La información existente ayudará a tener información para nuestro trabajo.

Después de que se finalice el estudio, el INDOT considerará los proyectos recomendados como parte del proceso de desarrollo de proyectos tradicionales. En el INDOT, se utiliza un enfoque objetivo y basado en las necesidades para los nuevos proyectos, de modo que se aborden las áreas que tienen mayores necesidades mientras se disponga de medios para su financiación.

2. **¿Se está avanzando en otros proyectos del INDOT en las carreteras mientras los estudios ProPEL están en curso?**

¿Se está avanzando en otros proyectos del INDOT en las carreteras mientras los estudios ProPEL están en curso?

Existen varios proyectos que se han financiado en las carreteras US31 y US30. Los proyectos se encuentran en distintas etapas de desarrollo y los detalles de cada uno de ellos se utilizan como aporte para los estudios ProPEL. Estos proyectos son autónomos y, cuando se terminen, se considerarán en el plan del estudio a futuro.

